



XF

MAATSTAF VOOR DE LANGE AFSTAND

DE BESTE XF OOIT

De DAF XF. Maatstaf voor het transport over de lange afstand. Ontwikkeld voor maximale transportefficiency. Met krachtige PACCAR MX-11 en MX-13 Euro 6-motoren, die door verfijningen nu nóg efficiënter zijn. Een doordacht chassis. Een aantrekkelijk exterieur design. En een ruim en comfortabel interieur. De beste XF ooit, voor ondernemer én chauffeur.



STIJLVOL De prominente en stijlvolle grille met aluminium accenten en de fraaie koplampen geven de XF zijn krachtige en elegante uitstraling. De grille draagt in belangrijke mate bij aan de uitstekende koeling van de motor voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

DOORDACHT Spoilers en fenders reduceren het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met 10 procent. Ze zijn zorgvuldig afgestemd op de voertuigbreedte van 2,55 meter. Hetzelfde geldt voor de aerodynamische spatborden met geïntegreerd knipperlicht, goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers voor extra veiligheid. De aerodynamische hoekspoilers sturen de luchtstroom zodanig dat de handgrepen van de portieren schoon blijven. De XF is doordacht, tot in het kleinste detail.

ROBUUST De gegalvaniseerde stalen bumper kan tegen een stootje. Zowel de koplampen als de mistlampen zijn uitgevoerd in onbreekbaar Lexan. Niet zonder reden. Schadevrij rijden betekent immers lagere kosten en maximale voertuigbeschikbaarheid.

EFFICIËNT Een optimale stroomlijn draagt bij aan het lage brandstofverbruik van de XF. De dakspoiler voor de Space Cab is eenvoudig met een spindel te verstellen, terwijl de chauffeur naast de truck staat. Hierdoor is er altijd een optimale aerodynamische aansluiting tussen trekker en trailer. Voor de XF Super Space Cab Low Deck-uitvoering met een koppelschotelhoogte van slechts 91 cm is een nieuwe dakspoiler leverbaar, instelbaar tot 4 meter trailerhoogte.

DESIGN ONTMOET FUNCTIONALITEIT





ZICHTBAAR

De portierraam uit één geheel draagt bij aan een maximaal zicht opzij. Daarnaast kan de chauffeur tussen de spiegels en de A-stijl van de cabine doorkijken en tussen de spiegels onderling. Optioneel kan een camera worden geplaatst aan de voor- of zijkant van de truck, voor nog meer zicht rondom. Veiligheid begint bij goed zicht!



AERODYNAMISCH

Voor extra verlichting én uitstraling zorgen de fraai geïntegreerde DAF Skylights. Exclusief verkrijgbaar op de Super Space Cab. Dankzij een optimale aerodynamica wordt bovendien brandstof bespaard ten opzichte van losse verstralers op het dak.



INNOVATIEF

Een primeur in de truckindustrie is de optionele LED-technologie voor de koplampen. Met de grootste lichtopbrengst, maximale levensduur en een minimaal energieverbruik. Standaard Day Time Running Lights zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid overdag. 'Cornering Lights' (optie) in de bumper schijnen in de rijrichting voor extra veiligheid en minder kans op schade. Nieuw zijn de optioneel leverbare LED-achterlichten.



IJZERSTERK OP ALLE VLAKKEN







COMFORT VAN HET HOOGSTE NIVEAU

RUIM

De XF biedt ruimte in overvloed. De werk- en leefruimte van 12,6 m³ en de stahoogte van 2,25 m in de Super Space Cab zijn ongeëvenaard. Toonaangevend is ook de opbergruimte. Alleen al maar liefst 675 liter onder het bed, met plaats voor een ruime ladekoelkast waarin literflessen rechtop kunnen staan. Boven de voorruit is zelfs ruimte voor een magnetron.



AANGENAAM

Het moderne interieurdesign heeft een warme uitstraling. Dit draagt bij aan het comfort van de chauffeur, net als de uitstekende verwarming en ventilatie. Luchtstromen worden gelijkmatig over de gehele cabinevloer verspreid, zelfs onder het bed. Het interieur is bovenal erg praktisch met bijvoorbeeld de dubbele bekerhouders en de praktische uitschuiftafel in het dashboard, het handige afvalbakje naast de bestuurdersstoel en de extra opbergruimte tegen de achterwand.



LUXUEUS

De cabinevloer op een hoogte van slechts 1,48 m garandeert een gemakkelijke instap. Stoelen van de nieuwste generatie zijn uitgebreid verstelbaar en bieden een uitstekend zitcomfort met veel zijdelingse steun. Ventilatie in de stoelen is als optie leverbaar. Net als een fraai, volledig lederen interieur waarbij stoelen, stuurwiel en deurpanelen zijn uitgevoerd in een chique 'copper'-kleur met rood-oranje accenten. Daarmee krijgt het interieur een extra luxueuze uitstraling. De bedden zijn zeker zo goed als thuis of zelfs beter. Het onderbed heeft een lengte van maar liefst 2,20 meter. Op de Space Cab wordt standaard een bovenbed geleverd met één stevige, stootvaste zijde, ideaal wanneer het als opbergruimte wordt gebruikt.





INFORMATIEF

De DAF Driver Performance Assistant (DPA) helpt de chauffeur om zo zuinig mogelijk te rijden en informeert over brandstofverbruik, remgedrag en bandenspanning. Bovendien wordt de informatie van de tachograaf op het centrale informatiedisplay geprojecteerd, waardoor de chauffeur nog beter rijtijden en snelheid in acht kan nemen. Daarnaast geeft het scherm aan wanneer de truck aan de volgende servicebeurt toe is. Zo kan onderhoud tijdig uitgevoerd worden, eveneens met het oog op maximale voertuigefficiency.



VEILIG

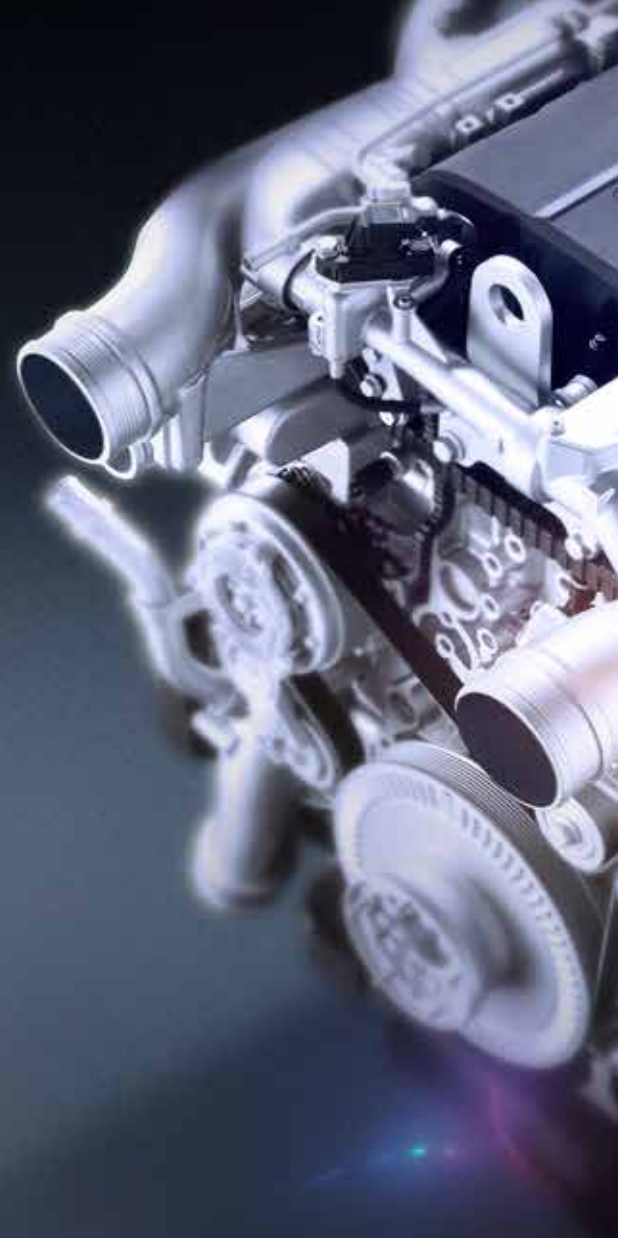
Veiligheid voor de chauffeur staat voorop. De versterkte cabinestructuur met voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter speelt daarbij een belangrijke rol. Evenals de unieke energie-absorberende cabine-ophanging. Hierdoor schuift de cabine bij een kopstaartbotsing gecontroleerd naar achteren. Deze blijft verbonden met het chassis en zoveel mogelijk intact. Het dashboard heeft schokabsorberende zones om in het geval van een aanrijding mogelijk letsel aan de knieën te beperken, dan wel te voorkomen. Een aribag is als optie leverbaar en DAF's unieke Night Lock beschermt eenvoudig en doeltreffend tegen inbraak en beroving.



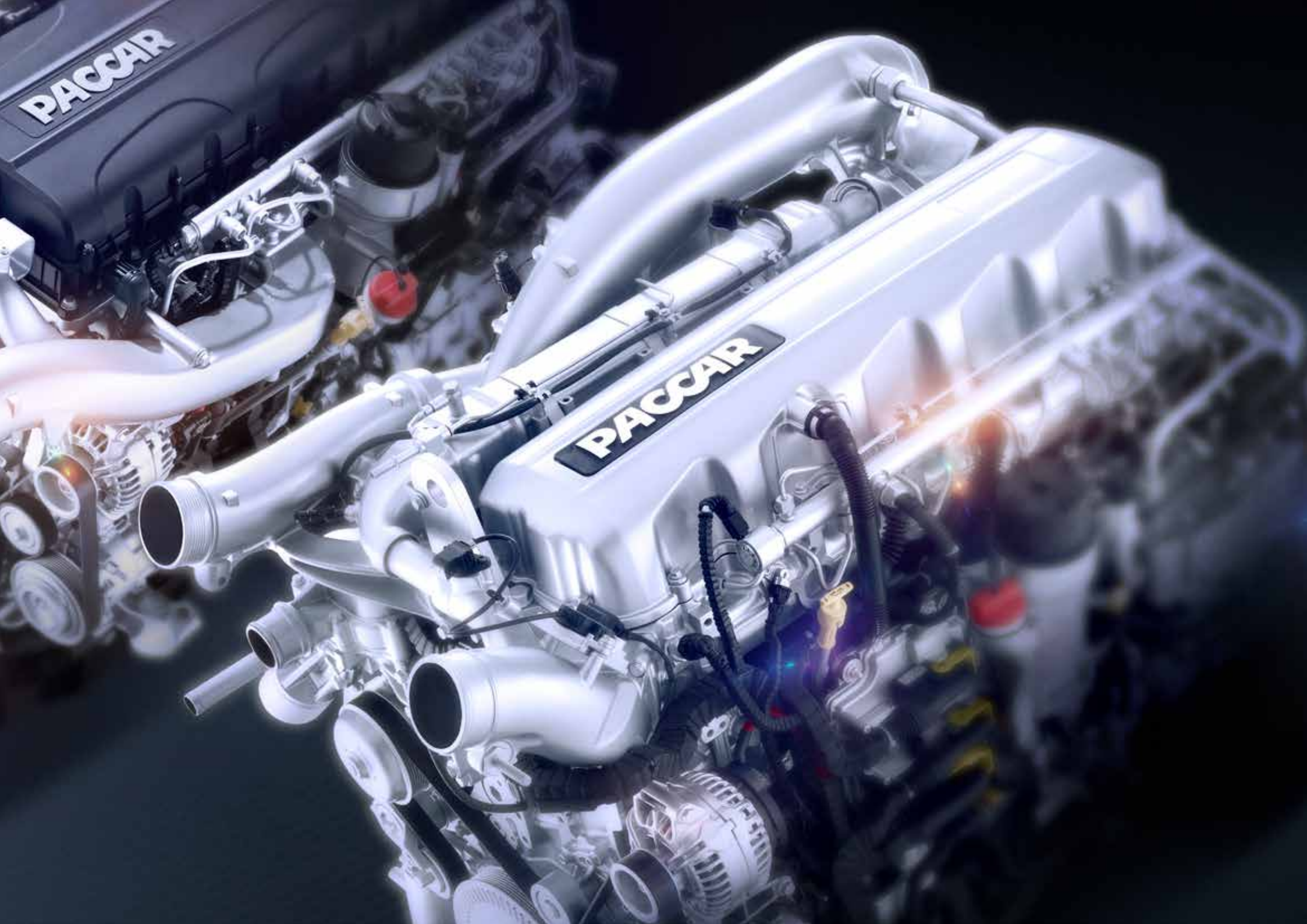
COMMUNICATIEF

Het centrale deel van het dashboard bevat een uitschuifbare tafel, houders voor tolkaarten, extra bekerhouders, USB-aansluitingen en vier praktische DIN-slots. Daarin kan de Truck Navigation Radio (optie) worden geplaatst met radio/cd-speler, trucknavigatiesysteem, Aux-in/USB-aansluitingen voor digitale muziekbestanden en een Bluetooth-verbinding voor het streamen van audio. Optioneel is een volledig geïntegreerde DAF TruckPhone, waaraan twee mobiele telefoons gelijktijdig via Bluetooth gekoppeld kunnen worden. Beide worden vanaf het stuurwiel bediend met weergave van telefoonnummers en namen op het dashboard.





DE KRACHT VAN EFFICIENCY



De 10,8 liter PACCAR MX-11 en 12,9 liter PACCAR MX-13 zes cilinder-motoren staan bekend om hun hoge efficiency. Dankzij ultramoderne en door-en-door beproefde technologieën zoals Common Rail-injectie, een turbo met variabele geometrie, uitlaatgasrecirculatie en ingenieuze uitlaatgasnabehandeling, wordt voldaan aan de strenge Euro 6 emissie-eisen. Door verdere verfijningen zijn ze nu nóg efficiënter. Resultaat: een brandstofbesparing van nog eens 2%! Goed voor het milieu én voor uw rendement.

KRACHTIG De PACCAR MX-13 motor is leverbaar in drie varianten en de MX-11 is daarnaast leverbaar in de krachtigste uitvoering. Dit biedt ruime keuze uit vermogens en koppels*. De maximale trekkracht komt vrij bij lage toerentallen en is beschikbaar over een breed toerenbereik. Dit betekent souplesse, minder schakelen, een hoge brandstofefficiency en puur rijcomfort. Het complete overzicht van de leverbare motoren met bijbehorende specificaties vindt u achter in deze brochure.

ZUINIG Door intelligente sensoren en software werken motor en uitlaatgasnabehandeling optimaal met elkaar samen voor een gunstig brandstofverbruik en dus voor lage bedrijfskosten per kilometer. De PACCAR MX-11 motor is nog eens 3% zuiniger dan de al zeer zuinige MX-13. Het 180 kilogram lagere gewicht komt geheel ten goede aan het laadvermogen. Ideaal wanneer elke kilo telt, zoals in het bulk- en tanktransport.





VERFIJND De PACCAR MX-motoren zijn nu nog efficiënter door diverse technische verfijningen. Zoals onder andere een nog betere meervoudige brandstofinspuiting, een efficiënte tweetraps waterpomp, een geoptimaliseerde oliehuishouding en verder verfijnde software. Bovendien zijn interne wrijvingsverliezen nog verder teruggebracht.

SCHOON Om zo laag mogelijke emissiewaarden te bereiken, is de XF uitgerust met een EAS-unit. Deze bestaat uit een actief roetfilter en een SCR-katalysator. Het roetfilter vangt restant-roetdeeltjes af, waarna deze veelal automatisch worden geregenereerd (schoongebrand) onder invloed van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen. De SCR-unit maakt gebruik van AdBlue om de NOx in de uitlaatgassen af te breken. Met deze gecombineerde, hoogwaardige technologie voldoet de XF ruimschoots en op de meest efficiënte wijze aan de strenge Euro 6 emissie-eisen.

ECONOMISCH De standaard Eco Mode reduceert het motorkoppel in de eerste elf versnellingen met 10%. Want in het merendeel van de situaties hoeft toch niet voluit geaccelereerd te worden – al blijft die mogelijkheid bestaan door een druk op de knop. Eco Mode betekent in de dagelijkse praktijk een extra brandstofbesparing van 1%.

* PACCAR MX-13: 303 kW/412 pk – 2.000 Nm, 340 kW/462 pk – 2.300 Nm, 375 kW/510 pk – 2.500 Nm
PACCAR MX-11: 320 kW/435 pk – 2.100 Nm

BETROUWBAAR

Toepassing van hoogwaardige materialen, zoals Compact Graphite Iron voor cilinderblok en -kop, resulteert in een hoge betrouwbaarheid en een lange levensduur. Daartoe zijn functies geïntegreerd. Brandstofleidingen zijn in motorblok en cilinderkop opgenomen. Oliefilter, -thermostaat en -koeler zijn gecombineerd in één module. Bovendien zijn kabelbomen met foam omkapseld. De PACCAR MX-13 motor is ontwikkeld voor een levensduur van maar liefst 1,6 miljoen kilometer!

PRAKTISCH

De DAF XF biedt u lage exploitatie- en servicekosten. Mede dankzij de grotere inhoud van het oliecarter gelden voor de PACCAR MX-11 en MX-13 service-intervallen tot 150.000 kilometer. Dat betekent in de praktijk slechts één keer onderhoud per jaar. Brandstoffilter en waterafscheider zijn gecombineerd in één unit. Onderhoud is daardoor gemakkelijker. Beide motoren hebben ook slechts één enkele multiriem.





INTELLIGENT

De XF heeft een handgeschakelde 12- of 16-versnellingsbak. Deze zijn ook als geautomatiseerde AS Tronic leverbaar, met een aantal innovatieve functionaliteiten. Slimme software en sensoren zorgen voor soepel weggrijden en manoeuvreren door het geleidelijk laten aangrijpen van de koppeling. Met EcoRoll rolt de truck op lichte afdalingen gecontroleerd naar beneden met stationair toerental en open koppeling. Dat spaart brandstof. Overigens stopt de motor na 5 minuten stationair draaien automatisch, om 1,5 liter brandstof per uur te besparen.

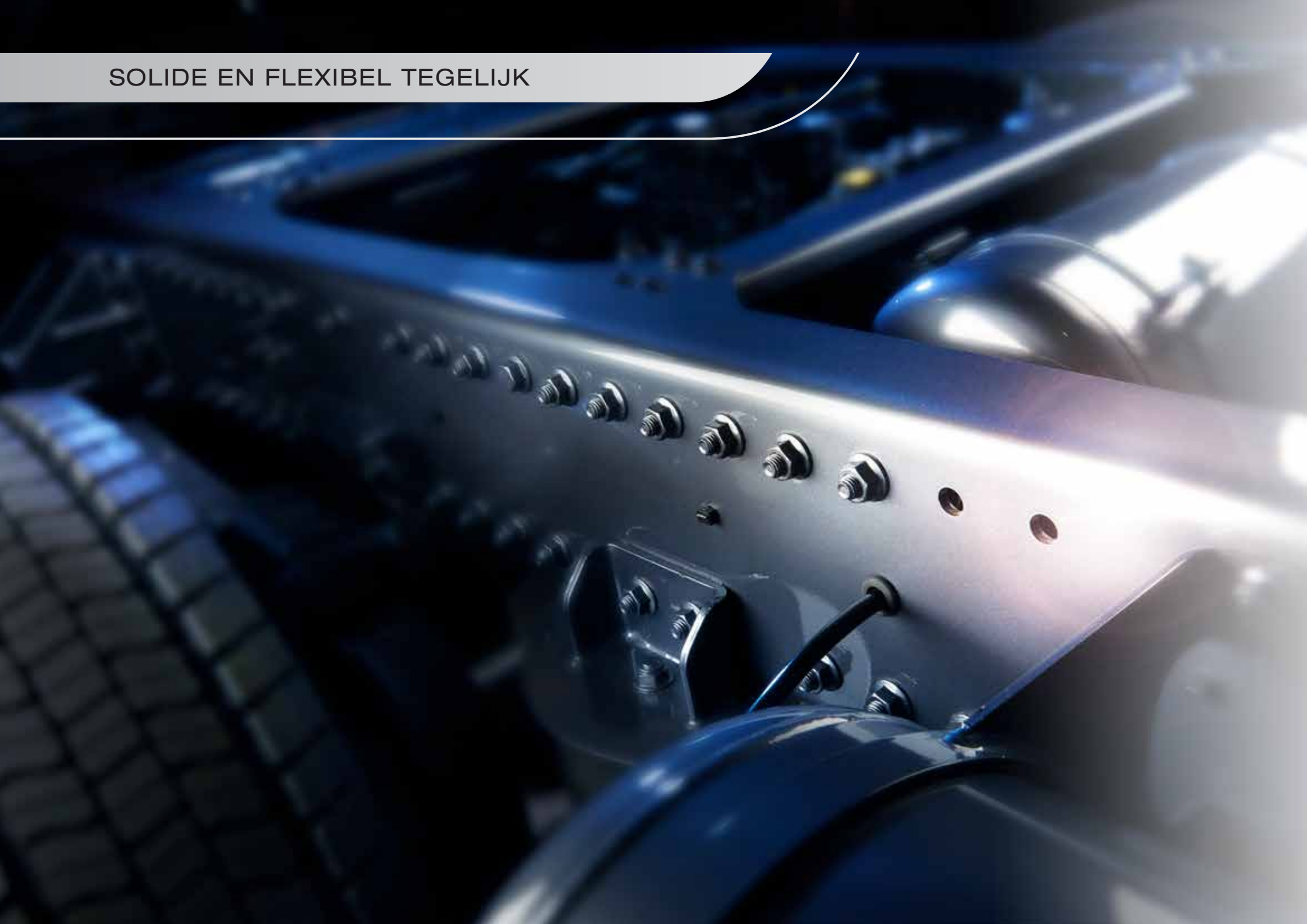
BESPAREND

De remprestaties van de MX Engine Brake zijn nog verder verbeterd. De vernieuwde MX Engine Brake levert nog eens 20% meer vermogen (bijvoorbeeld 360 kW bij 2.000 t/min bij de PACCAR MX-13 motor) en is daarmee voor het merendeel van de toepassingen een uitstekend alternatief voor een retarder. Door de vernieuwde bediening – in drie stappen vanaf de stuurkolom – is het remvermogen optimaal aan te passen aan de rijomstandigheden. Dat rijdt comfortabeler en scheelt remslijtage en brandstof.

STERK

De lichte en bijzonder stille SR1344-achteras heeft een technisch draagvermogen van 13 ton. Hij wordt standaard geleverd voor combinatiegewichten tot 44 ton en motorvermogens tot 340 kW/462 pk. Het lagere olieniveau zorgt voor minder interne verliezen en extra brandstofbesparing. Voor zwaardere toepassingen is de SR1347-achteras verder verbeterd. Het complete overzicht van de leverbare asconfiguraties voor de XF vindt u achter in deze brochure.

SOLIDE EN FLEXIBEL TEGELIJK



Het doordachte chassis biedt hoge laadvermogens door het lage eigen gewicht. De hoge stijfheid zorgt voor uitstekende rijeigenschappen. Componenten zoals brandstoftanks, accu's, EAS-unit, AdBlue-tank en het reservewiel kunnen op diverse plaatsen aan het chassis worden gemonteerd. Voor de hoogste efficiency.

FLEXIBEL Uitgangspunt bij het ontwikkelen van het chassis van de XF was het creëren van zo veel mogelijk ruimte. Voor maximale flexibiliteit bij de indeling van het chassis kunnen SCR-katalysator en roetfilter in twee delen worden gesplitst. De AdBlue-tank is bij de trekkervarianten praktisch onder de cabine geplaatst. Het resultaat: alle ruimte voor pompinstallaties, hydrauliektanks of voor brandstoftanks met totale volumes tot maar liefst 1.500 liter!

COMFORTABEL Dankzij het innovatieve ontwerp van assen, asophanging en besturing beschikt de XF over uitstekende rijeigenschappen. De XF is een genot om mee te rijden. Een 8-tons vooras met bladvering is standaard. Luchtvering is optioneel leverbaar voor nóg meer comfort. De Stabilink-ophanging, een combinatie van twee reactiestangen en een stabilisator, zorgt daarbij voor een optimale stabiliteit én een lager gewicht. Voor zwaardere inzet is ook een 9-tons vooras leverbaar.

LICHT Het chassis is vervaardigd van een hoogwaardige staalsoort, sterk en licht tegelijk. De robuuste, lichte achteras is bij de trekkers en enkele bakwagenuitvoeringen opgehangen met een Stabilink-constructie. Deze zorgt voor een optimale rolstabiliteit en een lager gewicht. En wanneer écht elke kilo telt, is er zelfs een 7,5-tons vooras met enkelblads vering beschikbaar. Zeker in combinatie met de PACCAR MX-11 motor ideaal voor het bulk- en tanktransport.

OPBOUWVRIENDELIJK Voor maximaal opbouwgemak zijn alle bakwagenchassis voorzien van een zorgvuldig gekozen gatenpatroon. Bouwvoertuigen zijn af-fabriek verkrijgbaar met consolesteunen, die de opbouw van bijvoorbeeld een kipper vergemakkelijken. De optionele opbouwersmodule BBM is een gestandaardiseerde verbinding tussen voertuig en opbouw, volledig gescheiden van de andere voertuigfuncties. Hierdoor biedt de BBM veilig toegang tot een breed scala aan voertuigsignalen en klantspecifieke regelfuncties. Voordelen: tijdbesparing tijdens de installatie en een storingvrije werking.

VOORUITKIJKEND

Nieuwe innovatieve technologieën zijn Predictive Cruise Control en Predictive Shifting (optioneel). Met behulp van geavanceerde GPS-technologie wordt bepaald waar de truck zich exact bevindt en met welke rijomstandigheden de komende 1 tot 2 kilometer rekening moet worden gehouden. De systemen 'kijken' vooruit en anticiperen op hellingen en afdalingen. Binnen de ingestelde bandbreedte bepaalt Predictive Cruise Control de ideale snelheid en Predictive Shifting de ideale versnelling. Dankzij deze systemen kan 3% aan brandstofverbruik en CO₂-emissie bespaard worden, met name op heuvelachtige trajecten.

OPLETTEND

Vehicle Stability Control (VSC), dat scharen en kantelen voorkomt, is standaard, evenals Advanced Emergency Braking System (AEBS), dat het voertuig in een noodgeval zelfstandig afremt. Voor maximale veiligheid is de XF ook standaard uitgerust met Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Warning (FCW). Ontspannen voor de chauffeur en veilig voor medeweggebruikers.

STIL

Dankzij de speciale Silent-uitvoering worden transportmogelijkheden in een stedelijke omgeving verder vergroot. Door een aantal slimme technologieën, waaronder speciale motorsoftware en een ingekapselde versnellingsbak, wordt het geluid in de 'Silent-mode' beperkt tot maximaal 72 dB(A). Ideaal voor laden en lossen in gebieden waar 's avonds, 's nachts en in de vroege ochtend geluidsbeperkingen gelden. De XF Silent is leverbaar als trekker en bakwagen met PACCAR MX-11 motor.

INNOVATIE VOOR VEILIGHEID EN EFFICIENCY



XF 440 FT 4X2 SILENT

DAF TRANSPORT EFFICIENCY





LAGER
BRANDSTOFVERBRUIK



HOGERE
VOERTUIGBESCHIKBAARHEID



LAGERE
OPERATIONELE KOSTEN



HOGERE
OPBRENGST PER KILOMETER



LAGERE
BELASTING VAN HET MILIEU



DAF kent uw business en weet hoe belangrijk rendement voor u is. Daarom bieden we uitgekiende transportoplossingen. Trucks die toonaangevend zijn in betrouwbaarheid en lage operationele kosten. Een breed palet aan diensten die maximale voertuigbeschikbaarheid garanderen en bovendien allemaal op één adres gebundeld zijn: dat van de DAF-dealer. DAF Transport Efficiency heet onze filosofie om u de hoogste opbrengst per kilometer te bieden.

UW RENDEMENT ONS DOEL

Bij efficiënt transport gaat het om meer dan alleen de perfecte truck. Daarom biedt DAF een totale transportoplossing. Achter DAF staat een professionele organisatie en een internationaal dealernetwerk. Zij helpen u bij de keuze van het juiste voertuig, regelen de financiering en houden uw wagenpark in perfecte conditie.



DAF MULTISUPPORT

Een reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt zelf het serviceniveau met de mogelijkheid dit uit te breiden naar getrokken materieel en/of opbouw. Zo bent u altijd verzekerd van een perfect onderhouden vloot en maximale voertuigbeschikbaarheid. En net zo belangrijk: u kunt zich concentreren op uw kernactiviteiten. Tenslotte neemt de DAF-dealer u de planning en administratie van het onderhoud uit handen!



PACCAR FINANCIAL

Al meer dan 50 jaar biedt PACCAR Financial, de thuisfinancier van DAF, maatwerk in financiële dienstverlening die volledig is gericht op de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u bezighoudt en is daarmee een echte partner in business. Uiteraard voor de financiering van uw trucks, maar ook van complete combinaties, inclusief opbouw en getrokken materieel. Met diverse financierings-mogelijkheden, desgewenst inclusief reparatie, onderhoud en verzekering. PACCAR Financial biedt altijd een pasklare oplossing, toegesneden op uw individuele situatie.



PACCAR PARTS

Naast originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele delen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, Groot-Brittannië, Rusland, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur aan dealers en klanten door heel Europa. De leverbetrouwbaarheid van 99,98% is uniek in de truckindustrie. Max Cardhouders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF SERVICES



DAF ITS

Zelfs een DAF-truck kan onderweg stranden, bijvoorbeeld door een ongeval. Dan is het prettig te weten dat u volledig kunt vertrouwen op DAF International Truck Service (ITS). Eén telefoontje naar DAF ITS (+31 40 214 3000) is voldoende om deze service in gang te zetten, waar u zich ook in Europa bevindt. 365 dagen per jaar, dag en nacht wordt u in 15 talen te woord gestaan en geholpen door lokale monteurs. ITS doet alles wat nodig is om uw truck snel weer op weg te helpen.



DAF DEALERNETWERK

Voor optimale service beschikt DAF over een uitgebreid netwerk van professionele verkoop- en servicedealers. De DAF-dealer levert deskundig advies gedurende de levensduur van uw truck. Hoog gekwalificeerde DAF-monteurs kennen uw voertuig door en door, waardoor onderhoud en reparaties vakkundig en snel worden uitgevoerd. Met originele PACCAR-, DAF- en TRP-onderdelen en -accessoires, beschikbaar uit voorraad of leverbaar binnen 24 uur. Voor maximale voertuig-beschikbaarheid en een hoge restwaarde. Er is altijd een DAF-dealer bij u in de buurt, die dankzij de lange openingstijden altijd de beste service kan leveren.



DAF DRIVER ACADEMY

De chauffeur is de belangrijkste schakel voor het realiseren van het hoogste rendement. De trainingen van DAF ondersteunen de chauffeur om brandstof te sparen en nog beter te anticiperen op verkeerssituaties. Dat komt ook de veiligheid ten goede. Een goed getrainde chauffeur gaat bovendien zuiniger met zijn voertuig om. DAF-chauffeurs-trainingen leren iedere chauffeur op korte termijn 5 tot 10% zuiniger en met minder schade te rijden. De blijvende besparing is 3 tot 5%!

TREKKERCHASSIS

FT	4 x 2		
FTN	6 x 2		
FTP	6 x 2		
FTR	6 x 2		
FTS	6 x 2		
FTG	6 x 2		
FTT	6 x 4		
FTM	8 x 4		

BAKWAGENCHASSIS

FA	4 x 2		
FAR	6 x 2		
FAS	6 x 2		
FAN	6 x 2		
FAT	6 x 4		
FAK	8 x 2		
FAD	8 x 4		

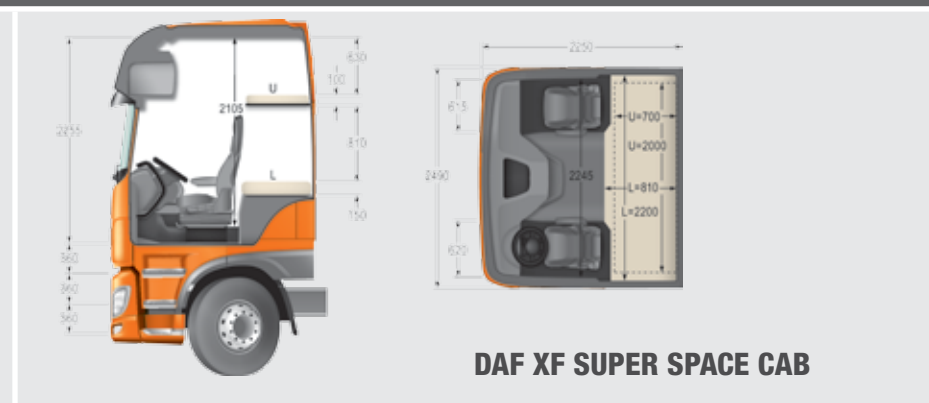
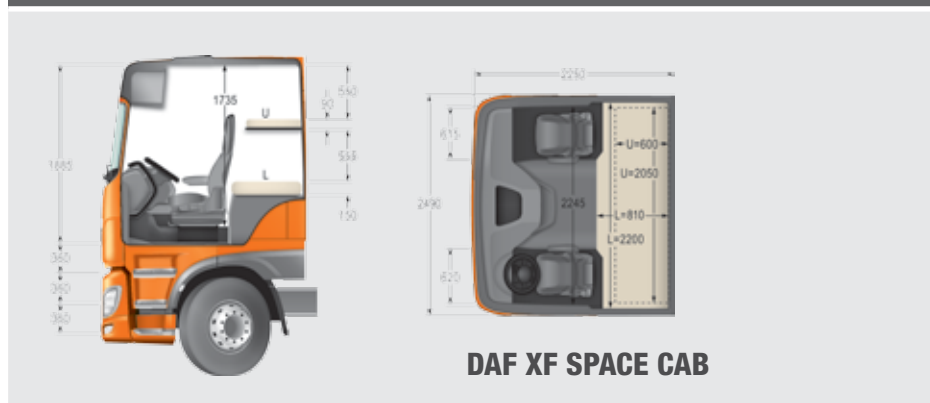


Sleepas



Aangedreven as

CABINE-OVERZICHT

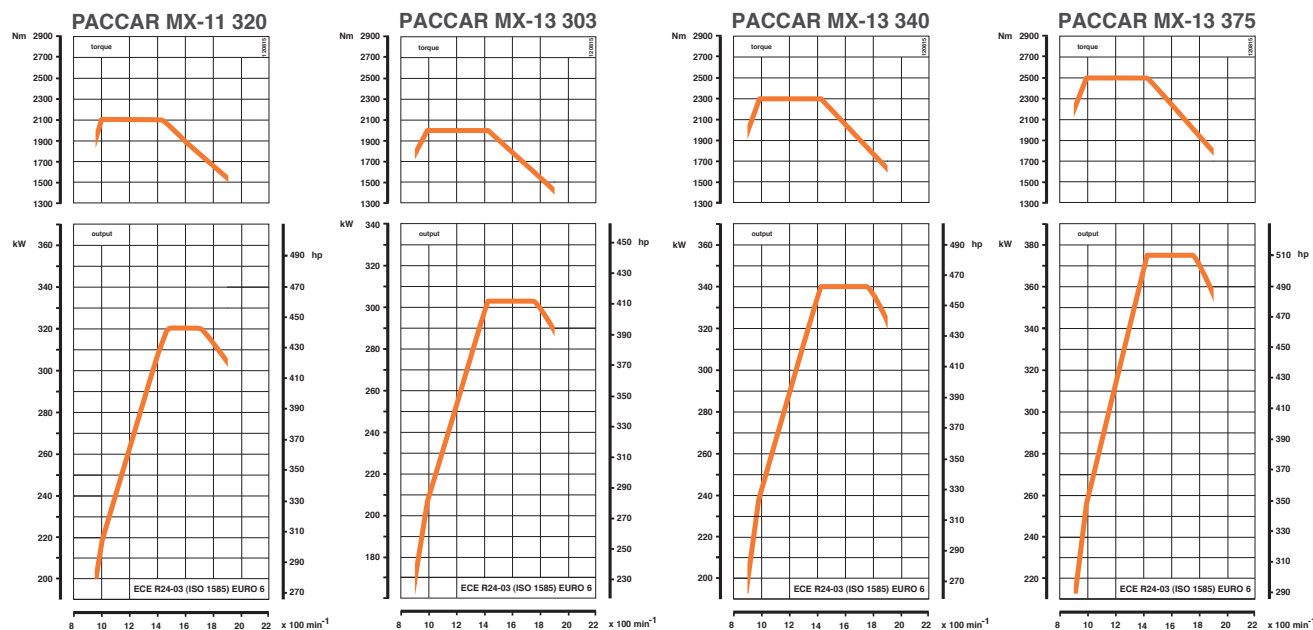


PACCAR MX-11 MOTOR

Type motor	Vermogen	Koppel	Emissieniveau
MX-11 320	320 kW/435 pk (1.450 – 1.700 tpm)	2.100 Nm (1.000 – 1.450 tpm)	Euro 6

PACCAR MX-13 MOTOR

Type motor	Vermogen	Koppel	Emissieniveau
MX-13 303	303 kW/412 pk (1.425 – 1.750 tpm)	2.000 Nm (1.000 – 1.425 tpm)	Euro 6
MX-13 340	340 kW/462 pk (1.425 – 1.750 tpm)	2.300 Nm (1.000 – 1.425 tpm)	Euro 6
MX-13 375	375 kW/510 pk (1.425 – 1.750 tpm)	2.500 Nm (1.000 – 1.425 tpm)	Euro 6



DAF EURO 6 TRUCK CONFIGURATOR

Ga naar www.daf.com, kies de DAF Euro 6 Truck Configurator en stel uw eigen truck samen.

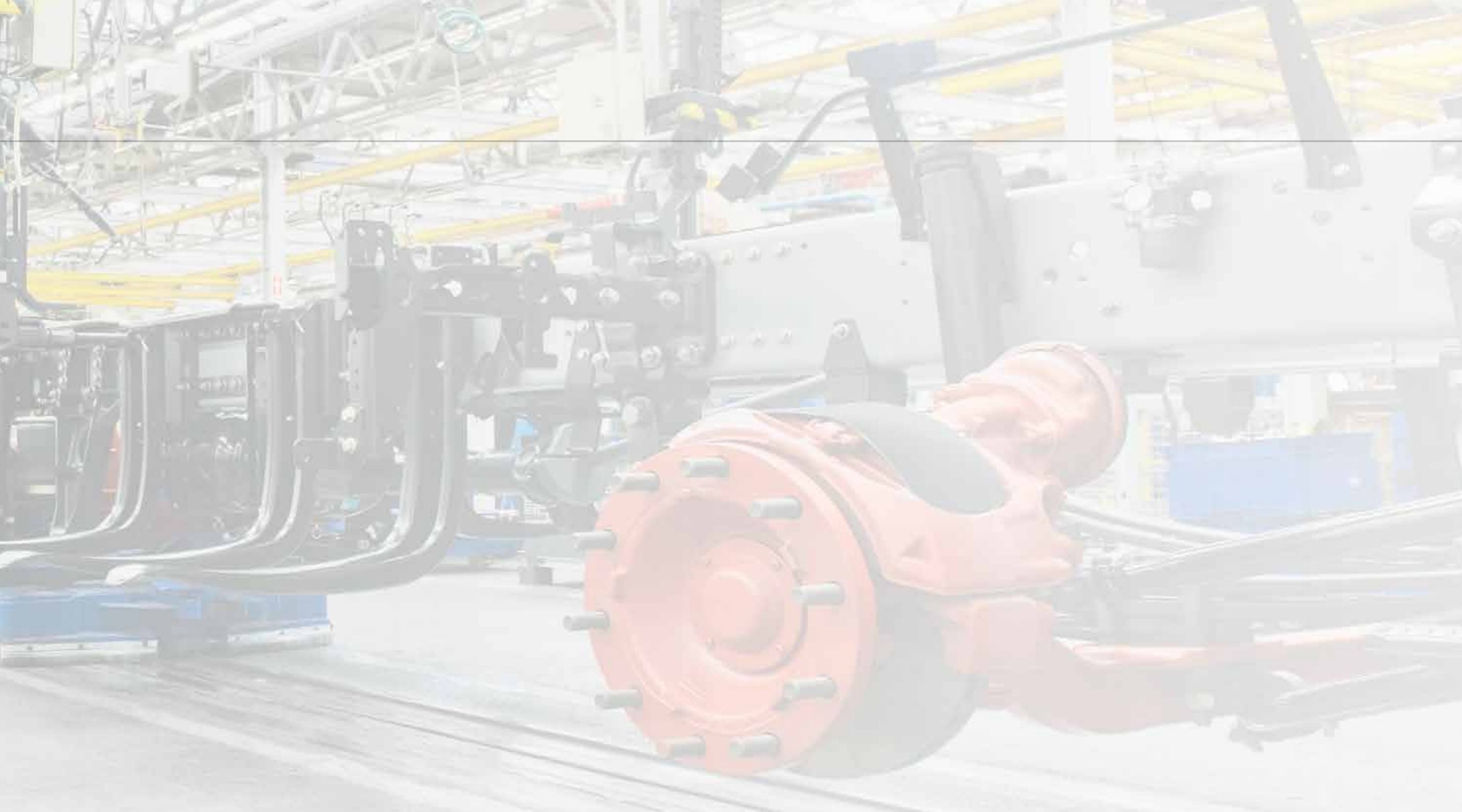


A large industrial factory setting with a worker in blue overalls operating a forklift in the foreground. Other workers and machinery are visible in the background.

DAF TRUCKS N.V.

onderdeel van PACCAR Inc., behoort tot de meest succesvolle truckproducenten in Europa. De sleutel tot het succes: eersteklas trekkers en bakwagens en de juiste diensten erachter. Dit alles wordt ondersteund door een netwerk van meer dan 1.000 onafhankelijke dealers in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland, Taiwan en Brazilië. DAF heeft eigen productiefaciliteiten in Nederland, België, Groot-Brittannië en Brazilië. Naast trucks ontwikkelt en produceert DAF componenten als assen en motoren voor bus- en touringcar-producenten over de hele wereld. In het segment van de nieuwe XF behoort DAF al jaren tot de bestverkopende merken van Europa.

Meer informatie en dealeradressen vindt u op www.daf.com





DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Telefoon 03/7101411
Telefax 03/7101402
www.daf.be

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF dealer.

B-NL-0117

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY